



Slangfilter E-JeV_JeX

JeV är liksom JeX filtret ett slangfilter, men skiljer sig genom att filtren skall bytas från renluftsidan. Detta betyder, att man skall vara uppmärksam på frihöjden över filtret vid inomhus montage. Detta skall som minimum vara slangfiltrets längd. Det speciella inloppet ger en koncentrisk luftfördelning till filterslangarna, vilket gör att finare och svårt urskiljbara partiklar bättre avlägsnas, medan filtren försättningsvis kan rensas effektivt. Filtret levereras med högeffektiva bubble pulse-jet rensningssystem.

JeV filtren är speciellt lämpliga för svåra stofftyper.

Användningsområden:

Kemisk industri, korn- och födoämnen, livsmedel, för avskiljning av stora materialmängder, avfallsbehandling

Speciella Egenskaper:

Filtret kan levereras med kärl, rotorsluss eller bigbag. Filtret kan levereras färdigisolerat vid förfrågan.

Atex utförande zon 22 kan levereras.

JeV kan förses med R-jet inlet, som medför mindre slitage på påsar och filter, mindre turbulens i filtret (och därmed förminskad risk för "Tango effekten") och större driftsäkerhet.



JeX är ett runt slangfilter med inbyggt cyclonseparator. Detta gör denna typ lämplig för dammtyper med en hög partikelmängd. Cykloninverkan medför både en lägre filterbelastning och en lägre lufthastighet inne i filtret, vilket skyddar filtren mot slitage. JeX kan därför användas för de vanligast förekommande svåra stofftyperna. Filtret kan utöver den höga driftsäkerheten säkerställa en lång livslängd på filtermedierna. Filtret rensas med det högeffektiva bubble pulse jet rensningssystemet och filtren bytes från dammsidan.

Användningsområden:

Kemisk industri, korn- och födoämnen, livsmedel, för avskiljning av stora materialmängder, avfallsbehandling.

Speciella Egenskaper:

Filtret kan levereras med kärl, sluss eller bigbag. Filtret kan levereras färdigisolerat vid förfrågan.

Filtret kan levereras för Atex zon 22.

JeX kan förses med R-jet intag, som medför mindre slitage på påsar och filter, mindre turbulens i filtret (och därmed förminskad risk för "Tango effekten") och större driftsäkerhet.

